



Mikro-ÖV Strategie und Förderung des Landes OÖ

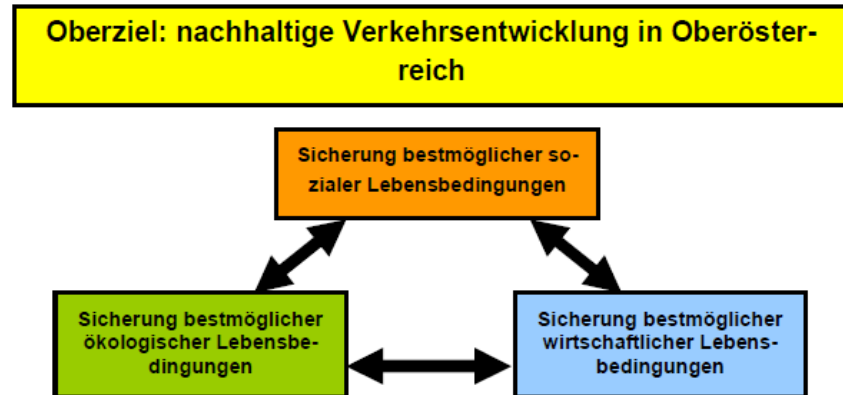
DI Stefan Holzer, Abt. Gesamtverkehrsplanung

21.10.2020

ÖV-Strategie des Landes OÖ



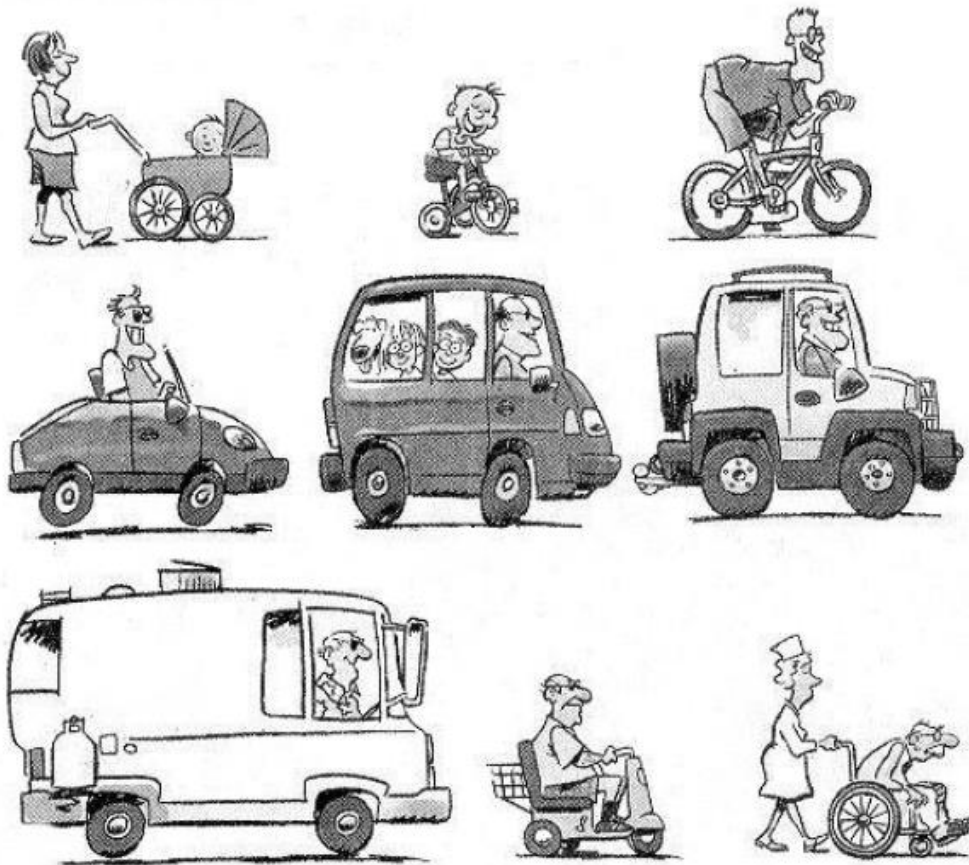
Gesamtverkehrskonzept Oberösterreich 2008



Darstellung 37: Ziele des Gesamtverkehrskonzeptes Oberösterreich

- Mindestreichbarkeiten: Siedlungskerne
- Bedarfsorientierte Verkehre: Rufbusse, Anrufsammeltaxis

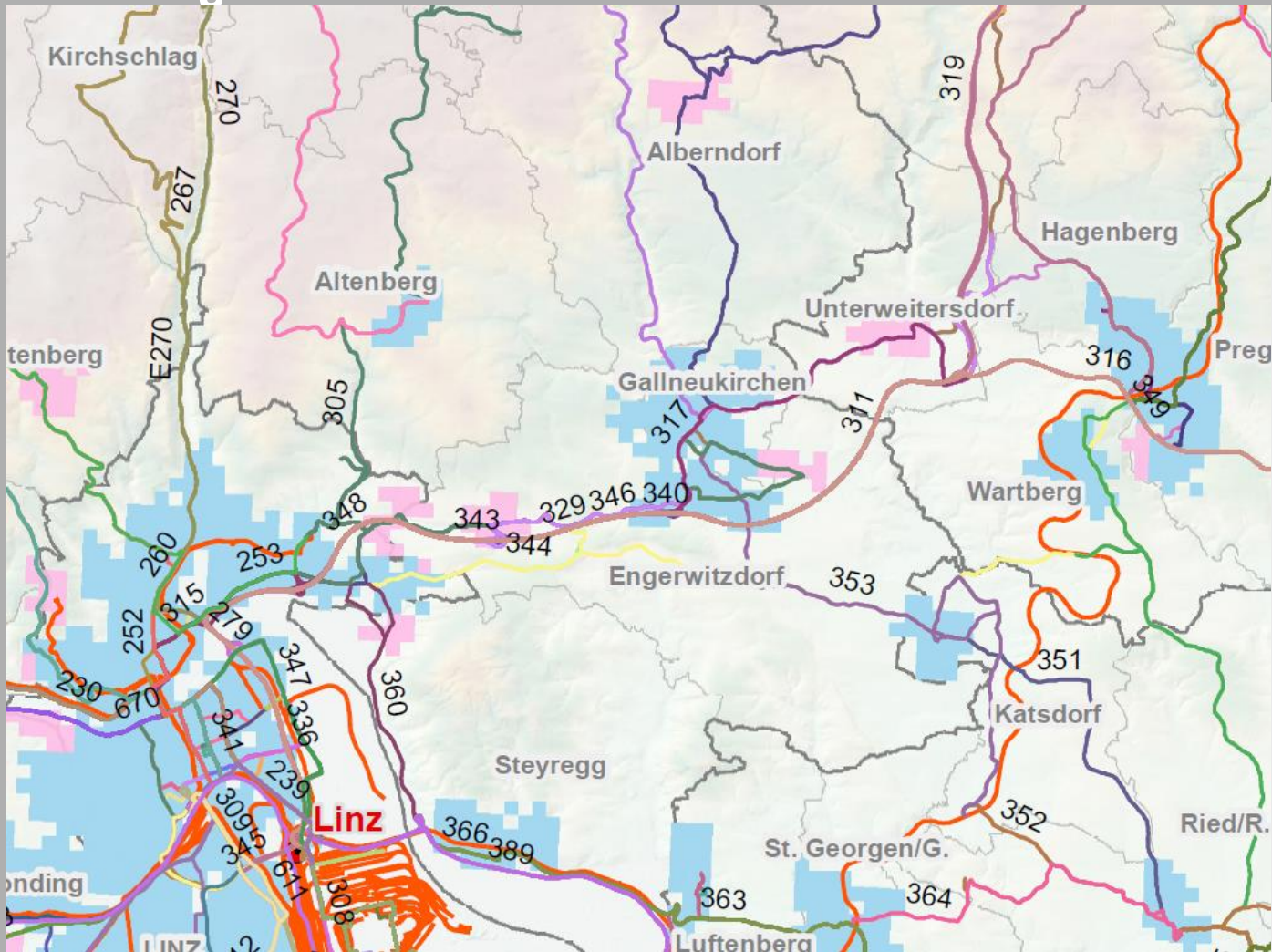
The Wheels of Life



Ziel: Grundversorgung
für Menschen mit
geringer Wahlfreiheit
UND verbessertes
Angebot für Wahlfreie



Siedlungskerne





ÖV-Strategie des Landes OÖ

- Mindesterreichbarkeiten
 - gemeinsame Festlegung aller Bundesländer:
 - Siedlungskerne mit min. 1000 Ew: **6 Kurspaare/Werhtag**
 - Siedlungskerne mit min. 500 Ew: **4 Kurspaare/Werhtag**
 - → in OÖ erfüllt
 - **Siedlungskerne unter 500 Ew: Rufbus**



ÖV-Strategie des Landes OÖ

In Bearbeitung:

Mobilitätsleitbild Oberösterreich · 2030

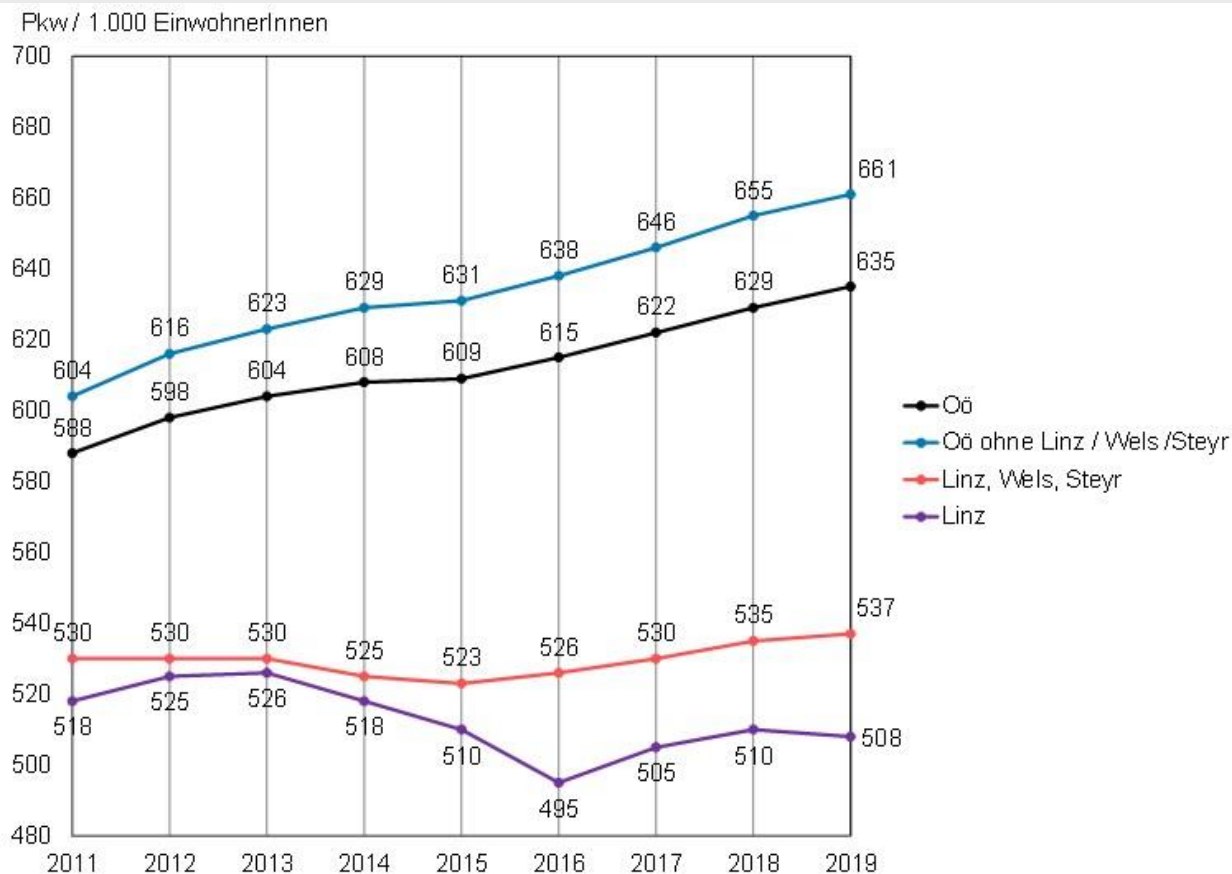
Mobilität im Wandel gestalten – 3. Entwurfsfassung

Raumtypen

- OÖ Zentralraum
- Bezirkshauptstädte und Kleinstädte mit ihrem Umland
- Verkehrs-Achsen (Schiene und Straße)
- **Ländliche Räume**

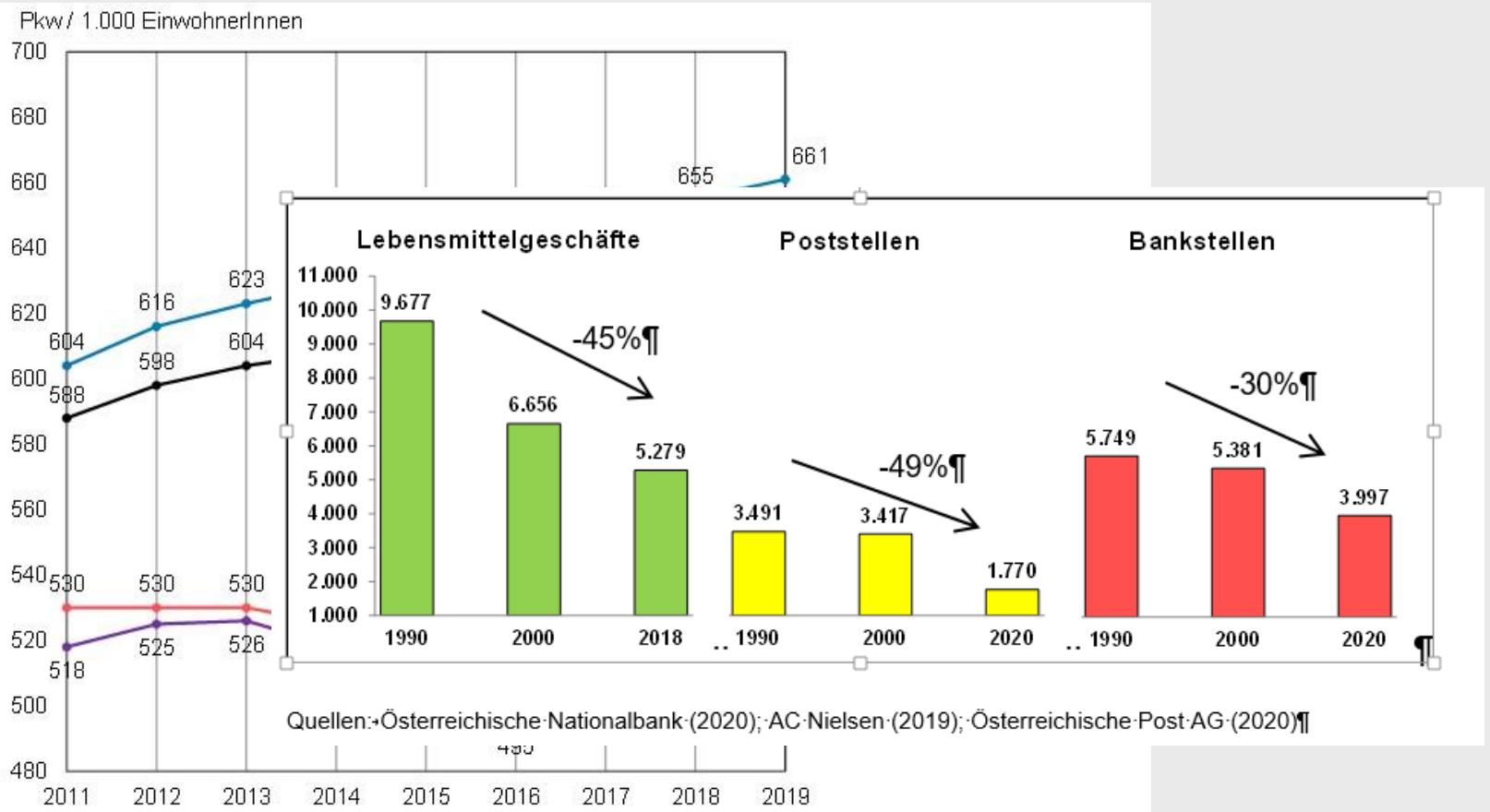
Trends und Daten... - überraschend?

Motorisierungsgrad (PKW pro 1000 Einwohner)



Trends und Daten... - überraschend?

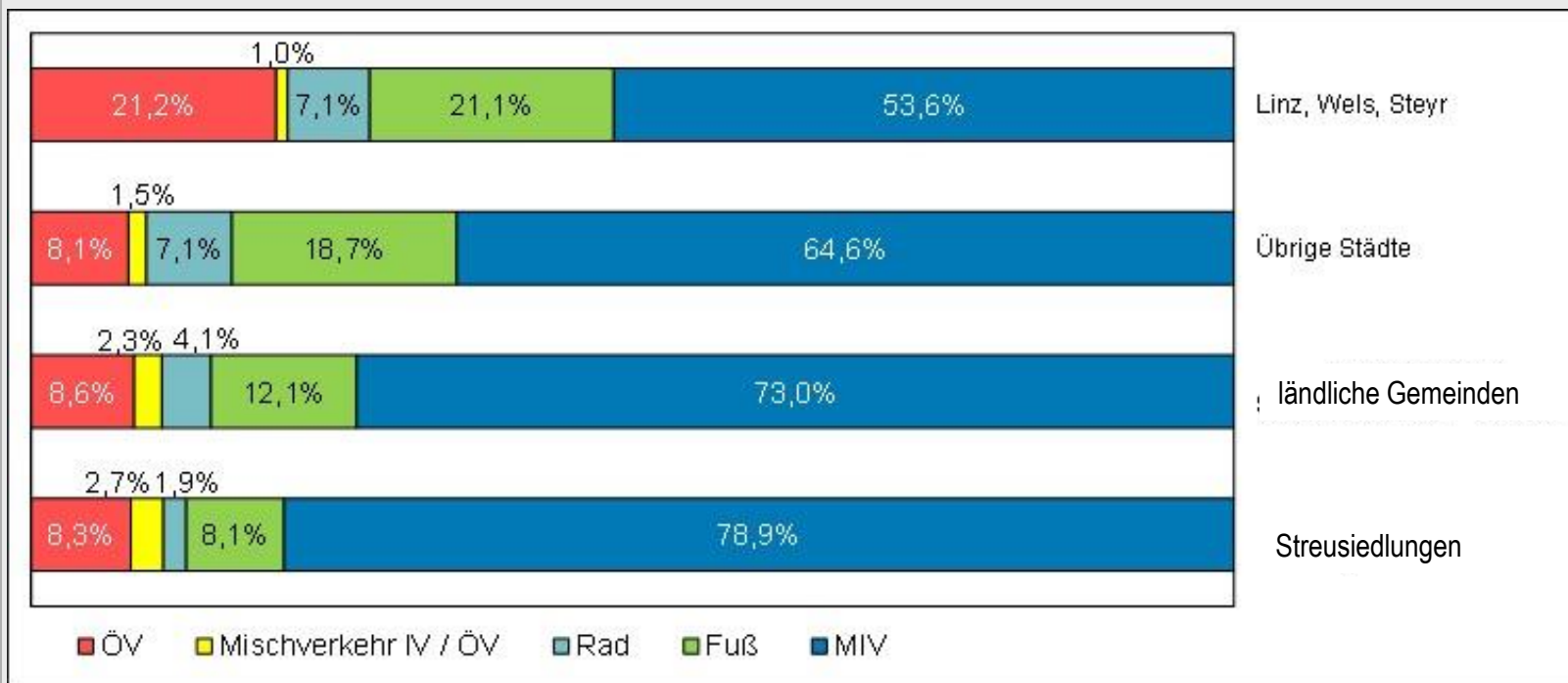
Motorisierungsgrad (PKW pro 1000 Einwohner)





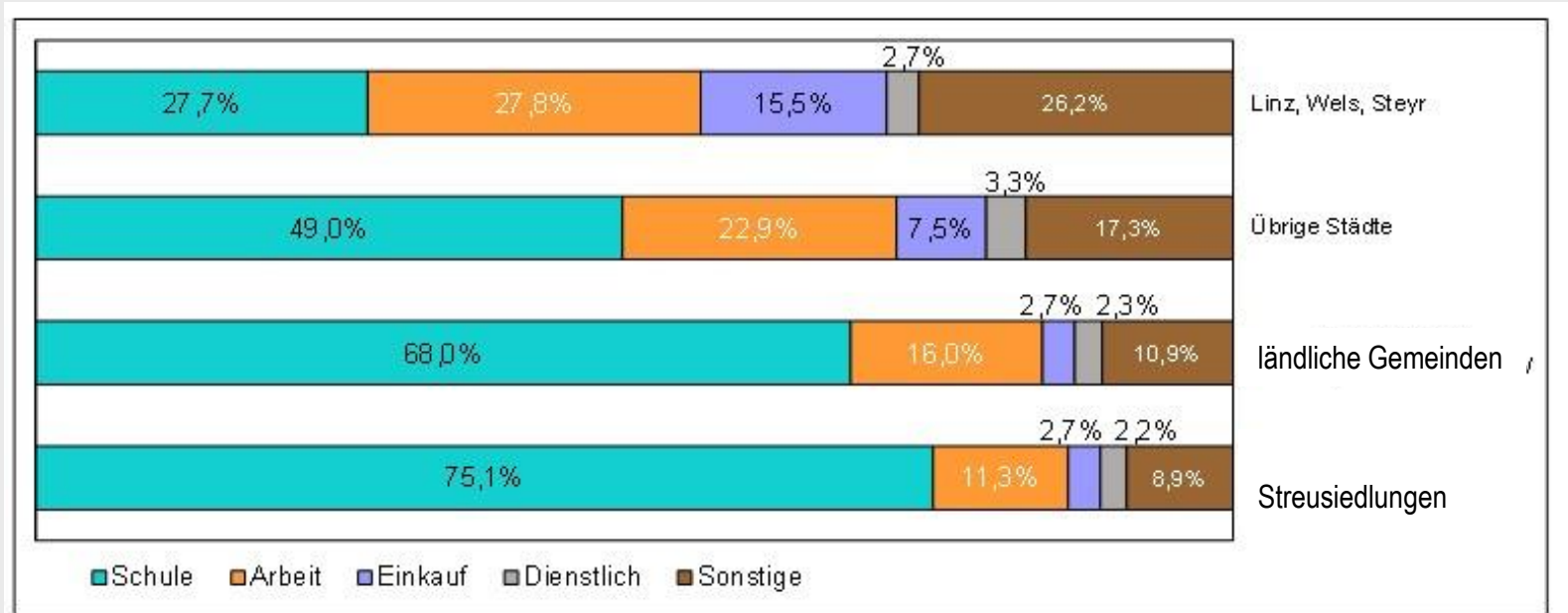
Trends und Daten... - überraschend?

Verkehrsmittelaufteilung nach Siedlungsgröße und Siedlungsstruktur in Oberösterreich 2012



Trends und Daten... - überraschend?

Nur ÖV-Wege:
Zweck der Wege



ÖV-Strategie des Landes OÖ

In Bearbeitung:

Mobilitätsleitbild Oberösterreich·2030

Mobilität im Wandel

Raumtypen

- OÖ Zentralraum
- Bezirkshauptstädte und Kleiräume
- Verkehrs-Achsen (Schiene und Straße)
- **Ländliche Räume**

Ergänzung der
liniengebundenen ÖV-Systeme
durch bedarfsorientierte Mikro-
ÖV-Systeme

Weiterentwicklung eines
benutzerfreundlichen ÖV-
Systems

Mikro-ÖV-Förderung des Landes OÖ

Förderleitfaden des Landes für bedarfsorientierte Verkehre (Mikro-ÖV)

- Förderbar: Gemeinden, Gemeindeverbände, Vereine
- Abgangsförderung Quote nach Finanzkraft der Gemeinden

Homepage Land OÖ

<https://www.land-oberoesterreich.gv.at/233343.htm>





Mikro-ÖV-Förderung des Landes OÖ

Voraussetzungen:

- Ergänzung zum bestehenden ÖV - kein **Parallelverkehr**
- Offen **für alle Personengruppen**
- Fokus auf **Fahrtenbündelung** - Besetzungsgrad (Personen pro Fahrt) muss **mindestens 1,3 Personen**
- Bonus für höheren Besetzungsgrad!
- Fahrtentgelt darf nicht unter **Verkehrsverbundtarif** liegen
derzeit 2,30 Euro bis ca. 5 km



Mikro-ÖV-Förderung des Landes OÖ

Förderung:

- Abgangsförderung: prozentualen Fördersatz anhängig von Finanzkraft-Kopfquote
- Abgang pro Fahrgast wird bis max. 12 Euro gefördert.
- Planungs- und Konzeptkosten werden mit 40% bis maximal 5.000,- Euro gefördert.
- Fahrzeugkosten werden über den Betriebsabgang gefördert
- Sonderregelung bis 31.12.2021: Förderungsschwelle ab Besetzungsgrad von 1,2 Personen: von 1,2 bis 1,29 wird Förderquote um 30 % verringert.



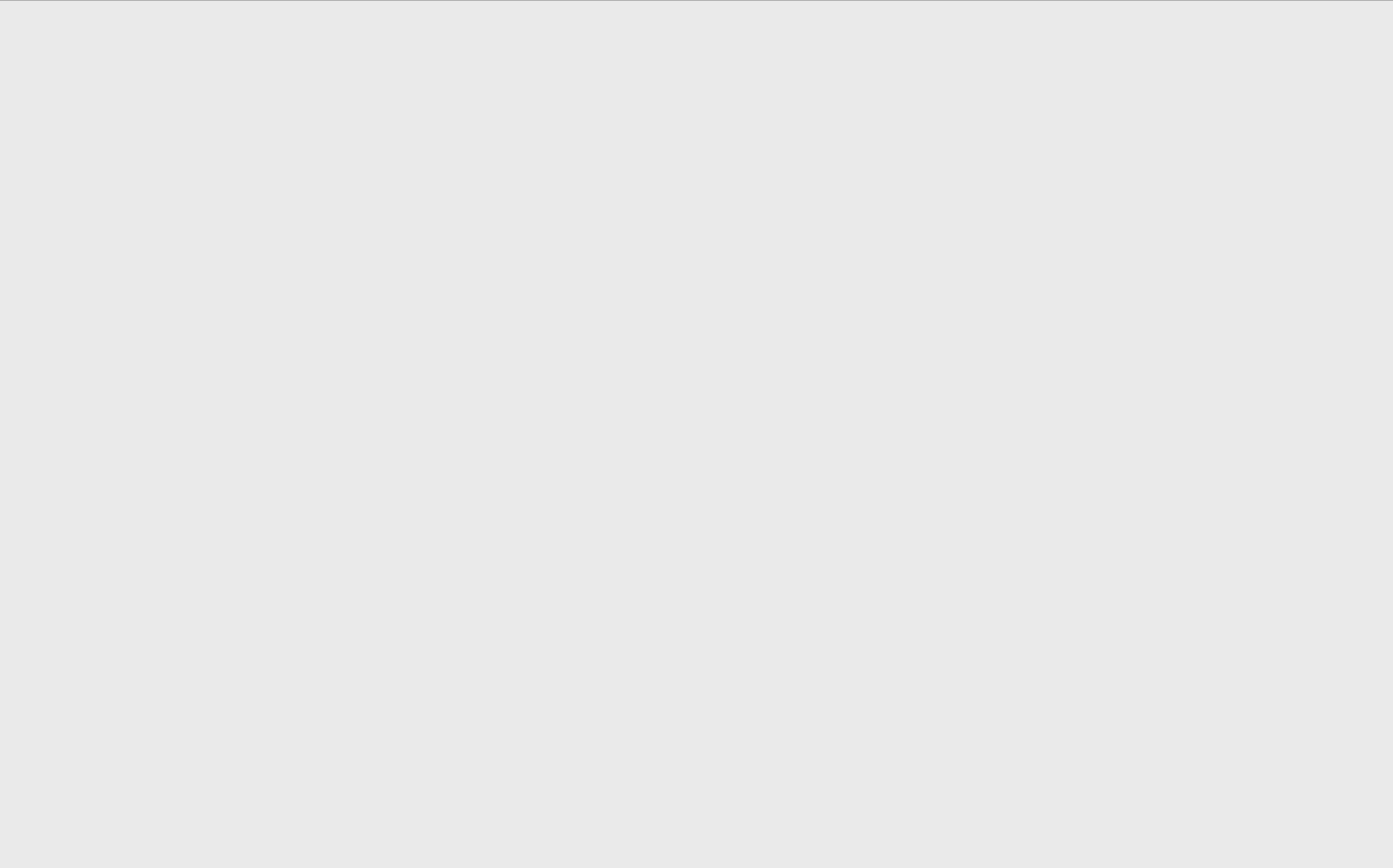
Mikro-ÖV-Förderung des Landes OÖ

Danke für die Aufmerksamkeit!

Ansprechpartner Land OÖ, Abt. Gesamtverkehrsplanung

Thomas Fehrerhofer -16205 thomas.fehrerhofer@ooe.gv.at

DI Stefan Holzer – 12531 stefan.holzer@ooe.gv.at



Mikro-ÖV Förderung des Landes OÖ

**Bemessungsgrundlage der Förderhöhe:
Bedarfszuweisung (BZ) – Förderquote x 0,55:**

„Landeszuschuss (LZ) - Förderquote für Schulbau, Kindergärten, Krabbelstuben, Hort, Bäder, Feuerwehrfahrzeuge, Musikschulen“

D.h., bei einer Bedarfszuweisung (BZ) in der Höhe von 60 % für eine Gemeinde, bleiben für den Landeszuschuss (LZ) 33 % über (= 55% von 60 %) - dies entspricht dem Förderleitfaden, da sich der Förderschlüssel für Mikro ÖV Systeme an der Landeszuschuss - Förderquote für Schulbau, Kindergärten, Krabbelstuben, Hort, Bäder, Feuerwehrfahrzeuge, Musikschulen orientiert.